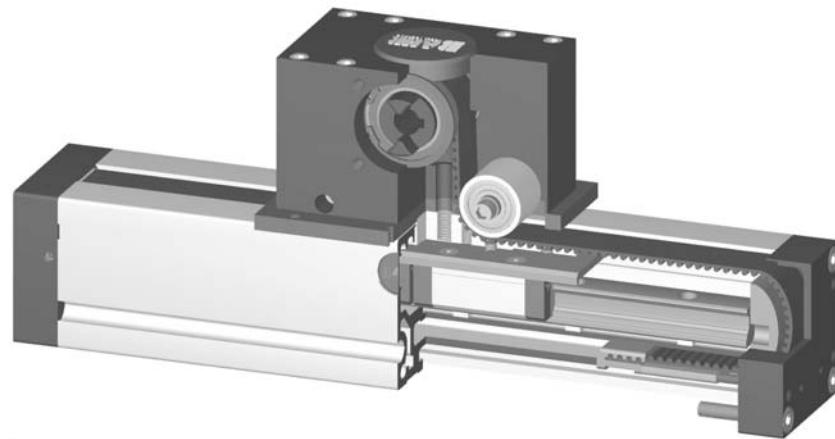


Correa dentada



Funcionamiento:

El cuerpo de la unidad consiste en un perfil de aluminio con una guía de recirculación de bolas integrada en su interior. El carro sujeto con dos patines se mueve a través de una correa dentada. El hecho de que la polea motriz se encuentre en el carro permite usar esta unidad para aplicaciones verticales.

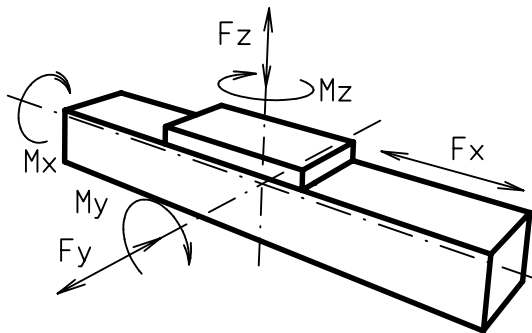
6.1

- Longitud máxima:**
- Fijación de la unidad:**
- Fijación de la carga:**
- Transmisión:**
- Sistema de guiado:**

hasta 6.000 mm.
 T - tuercas
 T - tuercas, agujeros en los extremos
 correa dentada HTD con cables de acero, sin holgura, repetitividad ± 0,1 mm
 por defecto el carro está guiado con 2 patines. En caso de un carro largo el número de patines puede ser mayor



Cargas y momentos	Unidad 60		Unidad 80		Unidad 100	
	estático	dinámico	estático	dinámico	estático	dinámico
F_x (N)	390	350	894	800	1900	1800
Capacidad de carga C (N)*	21870	12640	39530	30460	49250	36940
$F_z = F_y = C$ (N)*	21870	12640	39530	30460	49250	36940
M_x (Nm)*	210	119	502	388	696	518
$M_y = M_z$ (Nm)*	634	366	1482	1142	2093	1569
Par resistente						
Nm	1,0		1,4		1,8	
Velocidad						
(m/s) máx	5		5		5	
Fuerza de tracción						
nominal (N)	390		900		1900	
durante 0,2 s (N)	480		1000		2090	
Momento de inercia del perfil						
I_x mm ⁴	4,3x10 ⁵		16,5x10 ⁵		43,0x10 ⁵	
I_y mm ⁴	4,8x10 ⁵		18,7x10 ⁵		48,8x10 ⁵	
E-módulo N/mm ²	70000		70000		70000	



* Los valores corresponden a la unidad con dos patines y una vida útil de 100.000 m

Fórmulas: QSSZ

Par de accionamiento:

$$M_a = \frac{F \cdot P \cdot S_l}{2000 \cdot \pi} + M_{\text{leer}}$$

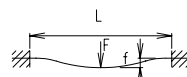
$$P_a = \frac{M_a \cdot n}{9550}$$

- F = peso (N)
- P = desarrollo polea (mm)
- S_l = factor seguridad 1,2 ... 2
- M_{leer} = par resistente (Nm)
- n = r.p.m. polea (min⁻¹)
- M_a = par de accionamiento (Nm)
- P_a = potencia motor (kW)

Flexión:

$$f = \frac{F \cdot L^3}{E \cdot I \cdot 192}$$

- f = flexión (mm)
- F = peso (N)
- L = longitud sin soporte (mm)
- E = módulo de elasticidad (N/mm²)
- I = momento de inercia (mm⁴)



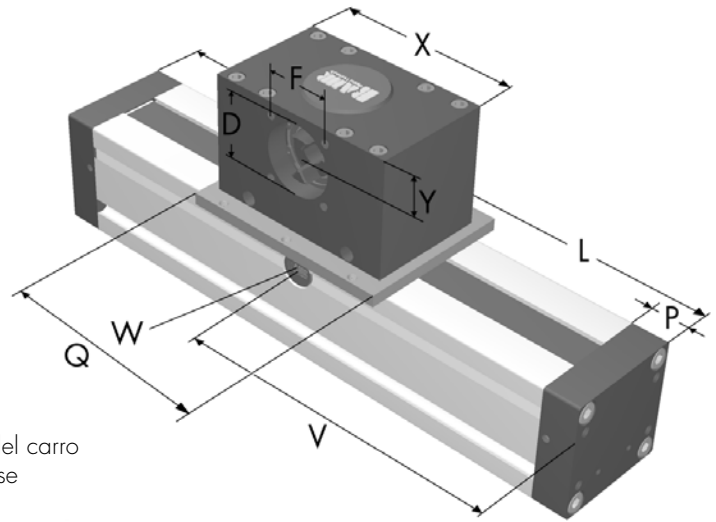
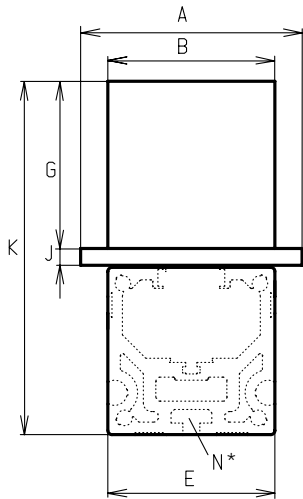
Cálculo de vida útil:

$$L = \left(\frac{C}{F} \right)^3 \times 10^5$$

- L = vida útil (m)
- C = capacidad de carga (N)
- F = carga (N)

Unidades lineales QSSZ 60, 80, 100

Dimensiones (mm)



Con el aumento de la longitud del carro se aumenta la longitud de la base

*tuercas para el montaje ver capítulo 2.2 página 2 $V = Q + 100 \text{ mm}$ $W = \text{agujero de engrase}$

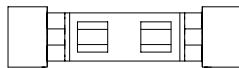
Unidad	Base L	A	B	D	E	F	G	J	K	N	P	Q	T	X	Y	Peso base	Peso cada 100 mm
QSSZ 60			60	37	60	32	65	8	133	M 5			M 5	110	20		
QSSZ 80	200	106	80	47	80	42	80	8	169	M 6	24	144	M 6	130	30	5,9 kg	1,02 kg
QSSZ 100			100	68	100	60	100	10	210	M 10			M 8	180	39		

6.1

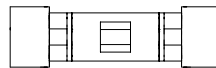
0 Tipo de protección
(0) estándar (1) tornillos inox

0 Tipo de carro

(0)



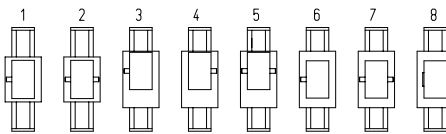
(1)



Unidad	Carro 0		Carro 1	
	Q	L	Q	L
60				
80	144	200	144	200
100				

0 Salida del eje

(0)



Las posiciones 0 y 9 suponen un acoplamiento de garras. Por defecto la unidad se fabrica con acoplamiento de garras

Unidad	Eje salida \varnothing h6 x longit.	Chaveta
60		
80	14 x 35	5x5x28
100		

Características de la correa y las poleas

Código Nr.	Unidad	Correa dentada	Poleas	
			mm/rev.	Número de dientes
0 7	80	5M25	130	26

base + recorrido = longitud de la unidad

QSSZ 80 1 0 0 0 0 7 1 01500

Pos. 1 2 3 4 5 6 7

Para accesorios y combinaciones ver los capítulos 2.2 – 4.2

Ejemplo de pedido:
QSSZ80, protección estándar, carro estándar, acoplamiento de garras, recorrido útil 1300 mm

