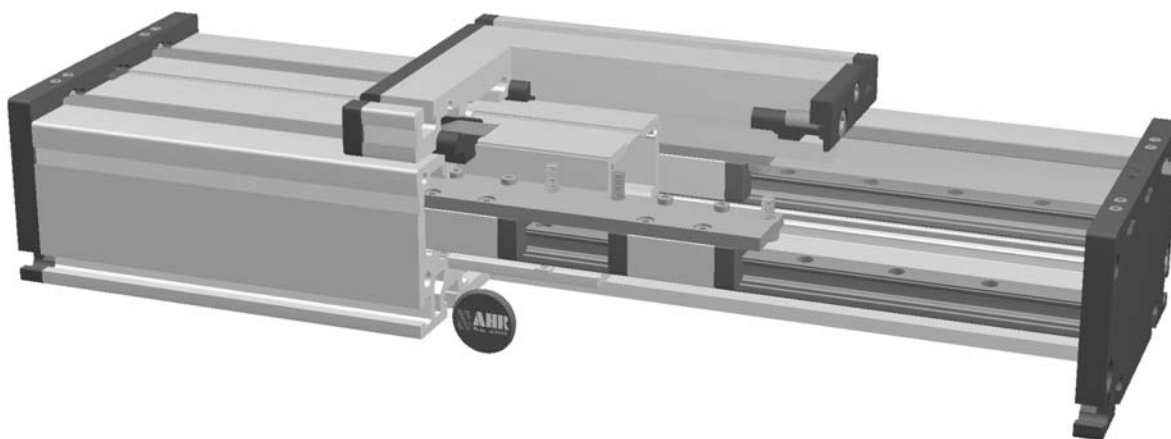


Guías de recirculación de bolas



Funcionamiento:

El cuerpo de la unidad consiste en un perfil de aluminio con doble guía de recirculación de bolas y el carro con 4 patines. De esta manera se forma un conjunto para el soporte y el desplazamiento de varias cargas con cualquier tipo de accionamiento.

Longitud máxima:

hasta 6.000 mm

Fijación de la carga:

T - tuercas

Fijación de la unidad:

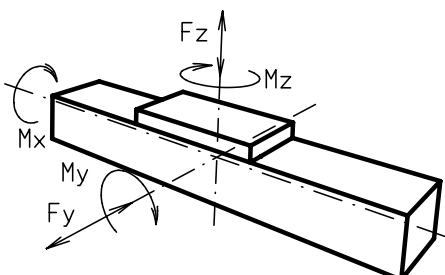
T - tuercas y mecanismos de fijación

Sistema de guiado:

por defecto el carro se fabrica con 4 patines. En caso de un carro más largo el número de patines puede ser mayor.

8.1

Cargas y momentos



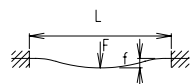
Unidad	120		160		200	
	estático	dinámico	estático	dinámico	estático	dinámico
Cargas						
Capacidad de carga C (N)*			43740	25340		
$F_z = F_y = C$ (N)*			43740	25340		
M_x (Nm)*			2340	1352		
$M_y = M_z$ (Nm)*			2187	1263		
Velocidad						
(m/s) máx.			5			
Momento de inercia del perfil						
I_x mm ⁴			22,2x10 ⁵			
I_y mm ⁴			122,0x10 ⁵			
E-módulo N/mm ²			70000			

* Los valores corresponden a la unidad con cuatro patines y una vida útil de 100.000 m

Fórmulas: DSR

Flexión:

$$f = \frac{F \cdot L^3}{E \cdot I \cdot 192}$$

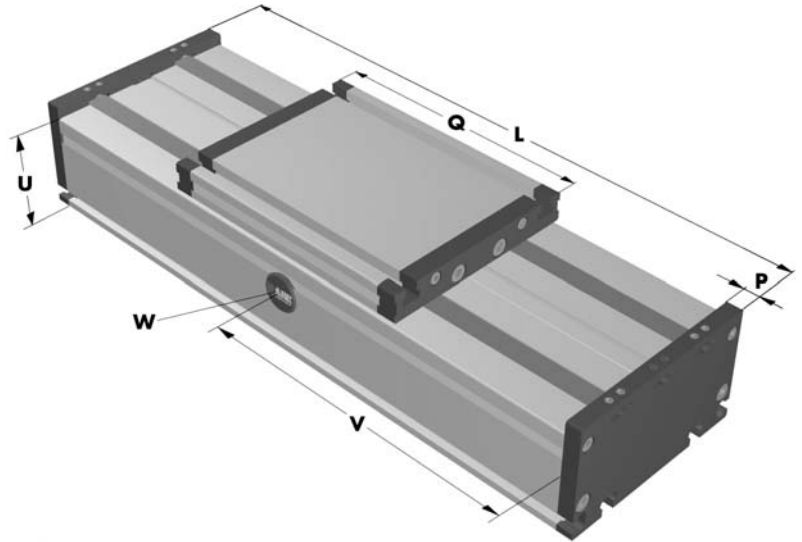
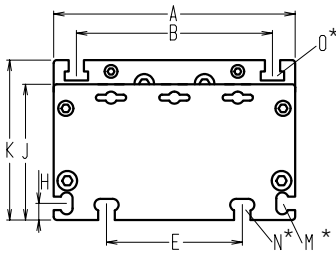


f = flexión (mm)
 F = peso (N)
 L = longitud sin soporte (mm)
 E = módulo de elasticidad (N/mm²)
 I = momento de inercia (mm⁴)

Cálculo de vida útil:

$$L = \left(\frac{C}{F}\right)^3 \times 10^5$$

L = vida útil (m)
 C = capacidad de carga (N)
 F = peso (N)



Con el aumento de la longitud del carro se aumenta la longitud de la base

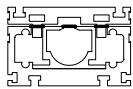
*tuercas para el montaje ver capítulo 2.2 página 2 $V = Q + 100 \text{ mm}$ $W =$ agujero de engrase

Unidad □	Base L	A	B	E	H	J	K	M	N	O	P	Q	U	Peso base	Peso cada 100 mm
DSR 120															
DSR 160	240	160	130	90	11	90	106	M 6	M 8	M 8	12	200	80	6,96 kg	1,46 kg
DSR 200															

Tipo de protección

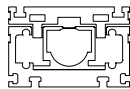
0

(0)



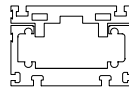
con cintas de recubrimiento

(1)



sin cintas de recubrimiento

(2)



sin cintas y sin el perfil interno

(3)



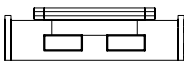
con fuelle de protección

Versión inox a consultar

Tipo de carro

0

(0)



(1)



Unidad	Carro 0		Carro 1	
	Q	L	Q	L
120				
160	200	260	>230	>290
200				

1500

base + recorrido = longitud de la unidad

DSR 160 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1500

Pos. 1 2 3 4 5 6 7

Ejemplo de pedido:

DSR160 con cinta de recubrimiento, carro estándar, recorrido útil 1260 mm

