

Funcionamiento:

El cuerpo de la unidad consiste en un perfil de aluminio con 4 barras calibradas de acero. El carro incorpora los rodamientos perfilados que están precargados y no tienen holgura respecto al perfil. De esta manera se forma un conjunto para el soporte y el desplazamiento de varias cargas con cualquier tipo de accionamiento.

7.1

Longitud máxima:

hasta 6.000 mm

Fijación de la carga:

T - tuercas

Fijación de la unidad:

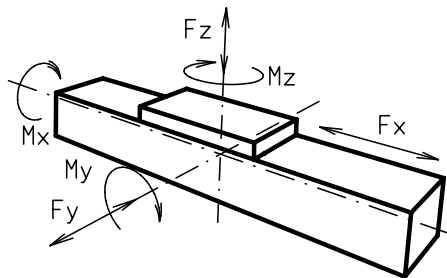
T - tuercas y mecanismos de fijación

Sistema de guiado:

por defecto el carro se fabrica con 8 rodamientos. En caso de un carro más largo, el número de rodamientos puede ser mayor



Cargas y momentos	Unidad	120		160		200	
	Cargas	estático	dinámico	estático	dinámico	estático	dinámico
F_x (N)	-	-	-	-	-	-	-
F_y (N)	1100	900	3000	2000	4400	3100	
F_z (N)	1250	1000	3500	2800	4900	4400	
M_x (Nm)	150	125	400	320	600	510	
M_y (Nm)	140	120	360	300	560	480	
M_z (Nm)	100	90	180	150	310	275	
Velocidad							
(m/s) máx		4		6		8	
Momento de inercia del perfil							
I_x mm ⁴		6,6x10 ⁵		22,2x10 ⁵		63,8x10 ⁵	
I_y mm ⁴		38,6x10 ⁵		122,0x10 ⁵		335,0x10 ⁵	
E-módulo N/mm ²		70000		70000		70000	



Para el cálculo de vida útil use nuestro programa en CD-ROM o en la página WEB

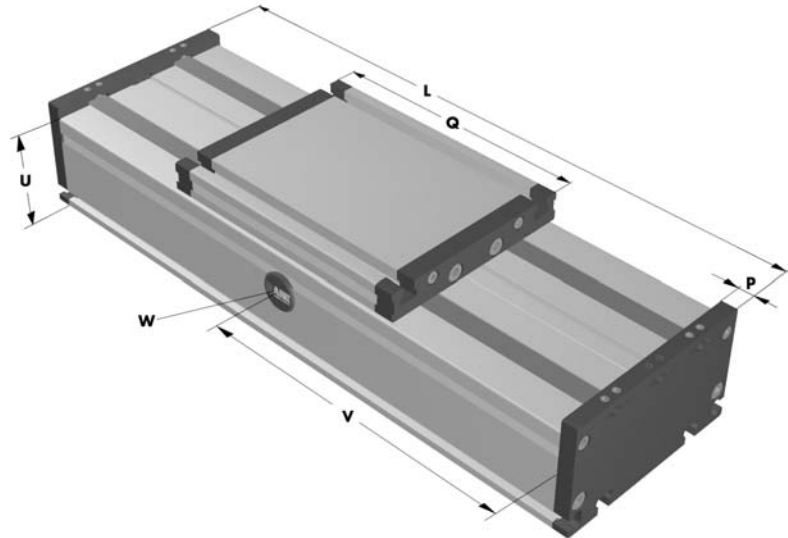
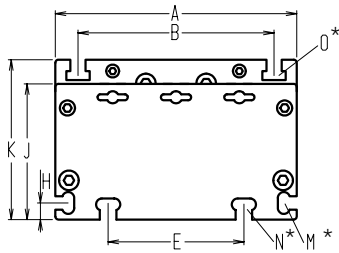
Fórmulas: DLR

$$f = \frac{F \cdot L^3}{E \cdot I \cdot 192}$$

f = flexión (mm)
 F = peso (N)
 L = longitud sin soporte (mm)
 E = módulo de elasticidad (N/mm²)
 I = momento de inercia (mm⁴)

Unidades lineales DLR 120, 160, 200

Dimensiones (mm)



Con el aumento de la longitud del carro se aumenta la longitud de la base

*tuercas para el montaje ver capítulo 2.2 página 2 $V = Q + 100$ mm

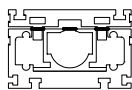
$W =$ agujero de engrase

Unidad	Base L	A	B	E	H	J	K	M	N	O	P	Q	U	Peso base	Peso cada 100 mm
DLR 120	200	120	96	78	10	68	79	M 5	M 6	M 6	10	156	60	3,2 kg	0,71 kg
DLR 160	240	160	130	90	11	90	106	M 6	M 8	M 8	12	200	80	6,9 kg	1,42 kg
DLR 200	320	200	160	140	15	110	129	M 8	M 10	M 10	15	270	100	11,5 kg	2,30 kg

Tipo de protección

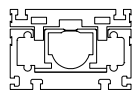
0

(0)



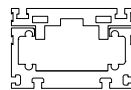
con cintas de recubrimiento

(1)



sin cintas de recubrimiento

(2)



sin cintas y sin el perfil interno

(3)



con fuelle de protección

Versión inox a consultar

Tipo de carro

0

(0)



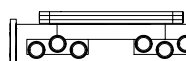
(1)



(2)



(3)



Unidad	Carro 0		Carro 1		Carro 2		Carro 3	
	Q	L	Q	L	Q	L	Q	L
120	156	200	156	200	196	240	>236	>280
160	200	240	200	240	250	290	>300	>340
200	270	320	270	320	330	380	>410	>460

1500

base + recorrido = longitud de la unidad

En el interior de la unidad se puede instalar los sensores inductivos para final de carrera y ref. „0“. El conector se instala en el perfil. Para los accesorios y combinaciones ver los capítulos 2.2 – 4.2.



DLR 160 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1500

Pos. 1 2 3 4 5 6 7

Ejemplo de pedido:

DLR160 con cinta de recubrimiento, carro estándar, recorrido útil 1260 mm

